



## TRANSLUBE

СМАЗКА ДЛЯ РЕДУКТОРОВ  
ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И КОЛОНК.  
ДЕЭМУЛЬГИРУЮЩЕЕ.

### Применение

Деэмульгирующее трансмиссионное масло, специально разработанное для смазки редукторов подвесных лодочных двигателей: EVINRUDE, FORCE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA.

### Характеристики

Соответствует требованиям спецификации US STEEL 224  
Смазывающие свойства повышены, для снижения трения и износа  
Значительно снижает шум редуктора при работе  
Противозадирные, антикоррозионные, антипенные свойства.  
Высокие деэмульгирующие свойства.

### Рекомендации по применению

Замена по рекомендациям производителя двигателя и по собственному усмотрению.  
Рекомендованная периодичность замены масла один раз в год.  
Не использовать в редукторах с электрическим реверсом.

### Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	90
Плотность при 15°C, ASTM D1298:	0,887 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 100°C, ASTM D445:	15 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 40°C, ASTM D445:	150 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D 97:	100
Температура застывания, ASTM D97:	-12°C
Температура вспышки, ASTM D 92:	252°C
Деэмульгирующие свойства, ASTM D 2711:	47,6 мл.
Свободная вода:	
Эмульсия:	отсутствует

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.  
Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой. Произведено во Франции.

MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, Пля 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.ru Тел. +7(495) 980 27 20

10.12.2012